



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA**

**DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA**

HEMEROTECA AVE MADRID - VALENCIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Camps no garantiza ahora que el AVE llegue a Valencia en 2007

Fomento dejó claro que el tren de alta velocidad no vendrá hasta 2010

El presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, no garantizó ayer que el AVE entre Madrid y Valencia vaya a estar concluido en el año 2007, como prometió hace unas semanas. Camps afirmó, durante una entrevista en el programa de Antena 3 'La respuesta', que "se va a intentar que el AVE llegue lo antes posible". No en vano, el ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, dejó en evidencia a Camps al indicar que "es imposible" que el tren de alta velocidad llegue en 2007 y recordó que estará concluido en 2010.



Recula. El presidente del Consell, Francisco Camps, no garantizó ayer que el AVE Madrid-Comunidad Valenciana pueda funcionar a partir del año 2007, cuando se celebrará la Copa América de Vela en Valencia. El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, dejó en evidencia a Camps al asegurar que el AVE no llegará hasta el año 2010.

Diario de Valencia 11 diciembre 2003



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El AVE no llegará a Valencia en 2007 si se cumplen los plazos establecidos por Fomento

Sólo la redacción del proyecto de entrada a la ciudad tiene una duración de 42 meses

El AVE no será una realidad en 2007, pese a las promesas del presidente Camps, si se cumplen los plazos del Ministerio de Fomento. Sólo la redacción del proyecto de la entrada del AVE en Valencia tiene un pla-

El ministro no supo responder al anuncio de los socialistas sobre el amplio plazo de redacción del proyecto del nudo sur —la entrada del AVE a Valencia por la zona del tanatorio y hasta el puente del bulevar sur—, pero reiteró que la línea no estará lista hasta 2010. El portavoz socialista en el Ayuntamiento de Valencia, Rafael Rubio, afirmó que la adjudicación del estudio no será una rea-

zo de ejecución de 42 meses. Un periodo que imposibilita que la alta velocidad esté en funcionamiento para la Copa del América. El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, evitó ayer en Valencia cual-

lidad "hasta la próxima primavera" y las obras no podrán comenzar antes de principios de 2008, con la Copa del América ya terminada. El portavoz socialista denunció "la ceremonia de confusión" en torno a las fechas de llegada del AVE, y afirmó que estos plazos demuestran "lo que pintan los valencianos para el Gobierno del PP", visto que las peticiones para acelerar las obras por parte del

presidente de la Generalitat, Francisco Camps, y la alcaldesa, Rita Barberá, no han variado el calendario de Fomento. Álvarez-Cascos, además, insiste en que la línea Madrid-Comunidad Valenciana está en la llamada lista rápida de obras prioritarias de la Unión Europea, con un horizonte de 2010 que coincide con la planificación del ministerio.

Álvarez-Cascos también ma-

quier otro compromiso que no tuviera como fecha de conclusión el 2010. Hasta el propio consejero de Infraestructuras, José Ramón García Antón, dijo que era imposible fijar un plazo de conclusión.

nifestó en Valencia que no le corresponde a él solicitar a la Generalitat financiación para acelerar la construcción de la línea del AVE, como ha hecho la Xunta de Galicia. Del trazado del AVE a su paso por L'Horta, rechazado por varios colectivos cívicos y ayuntamientos afectados, Cascos destacó la voluntad de consenso de su departamento.

PÁGINAS 3 Y 4

El País, 12 diciembre 2003



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Cascos desautoriza a Camps y dice que el AVE llegará en 2010

Los empresarios ofrecen financiación al Consell para adelantar la obra al 2007

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, volvió a desautorizar al presidente del Consell, Francisco Camps, al recordarle que el AVE desde Madrid, como el resto de líneas de alta velocidad, llegará a la capital del Turia en 2010. Cascos dijo ayer en Valencia no tener derecho "títulos", fue su expresión para reclamarle a la Generalitat un mayor esfuerzo financiero para acelerar esta obra. Ayuda que, desde Castellón, sí ofrecieron los empresarios del lobby AVE que, a cambio de algunas concesiones, aspiran a que el tren llegue en el 2007.



Contraste. El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, realizó una mención especial al Puerto de Valencia. Cascos avanzó que "recibirá un impulso definitivo" que lo colocará "como un referente en el Mediterráneo a la cabeza de los mejores dotados en infraestructuras". Para el aeropuerto de Manises, en cambio, no avanzó ningún proyecto nuevo.

Por encima de trami-

Diario de Valencia 12 diciembre 2003



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El Gobierno se vuelca con el AVE a Galicia y el Consell asume que aquí no llegará hasta 2010

El presidente del Gobierno afirma que espera que la alta velocidad llegue "cuanto antes" a Valencia

Las Provincias, 13 diciembre 2003



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El PP rechaza que el Consell reclame al Gobierno que el AVE esté acabado en 2007

El popular Maluenda afirma que la petición del PSPV no es competencia de la Generalitat

El PP rechazó ayer la enmienda del PSPV que pedía que el Consell pidiera al Gobierno central que acelerara las obras del AVE Madrid-Comunidad Valenciana para que estuvieran finalizadas en 2007. El portavoz adjunto del grupo popular Rafael Maluenda afirmó que estas cuestiones "no son competencia" de la Generalitat.



Las Provincias, 17 diciembre 2003



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El PP evita pedir en las Cortes que el AVE llegue a la Comunidad Valenciana en 2007

Los populares retiran del orden del día una propuesta suya a favor del tren de alta velocidad

Las Provincias, 4 febrero 2004



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Fomento aún no ha iniciado las obras de construcción del AVE directo entre Madrid y Valencia

El Ministerio tiene adjudicado un solo tramo, de Requena a Siete Aguas, desde el 19 de diciembre y va a sacar otros cinco a licitación

Las Provincias, 15 febrero 2004



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Cascos reconoce que las obras del AVE no tienen establecido un calendario

El titular de Fomento, por primera vez, no pone 2010 como horizonte en la construcción de la línea de alta velocidad

El titular del Ministerio de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, reconoció ayer en l'Olleria que la construcción del AVE Madrid-Comunidad Valenciana no tiene calendario establecido para ejecutar las obras y por primera vez no hizo referencia pública a que el horizonte para la finalización de los trabajos es el año 2010.

fecho por el trabajo desarrollado hasta ahora por su departamento "Una prueba de que no hay estrangulamiento económico es que el GII (empresa pública encargada de las obras del AVE) licita las obras nada más recibir los proyectos". inci

Las Provincias, 14 febrero 2004



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El PP reclama ahora al Gobierno de Zapatero que el AVE llegue a la Comunidad en 2007

Los populares retiraron la propuesta el día que Cascos aseguró que no estaría hasta 2010

Las Provincias, 25 abril 2004



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA

El PP solicita en el Congreso que el AVE esté en 2010 mientras en las Cortes exige que sea en 2007

Reclaman que se cumpla el Pacto de Murcia, cuando el PSPV insiste en que da prioridad a Albacete

XAVIER BORRAS

VALENCIA.— Prosigue la ceremonia de la confusión respecto a las fechas de finalización del tren de alta velocidad entre Madrid y la Comunidad Valenciana. Mientras el Gobierno del PSOE insiste en que el proyecto se atacó por los errores de gestión del ex ministro Alvarez Cascos, el Partido Popular comienza a hacerse un lío sobre lo que reclama en las Cortes Valencianas y lo que pide por escrito en el Congreso de los Diputados.

Apenas un día después de que el PP auspiciara en el debate de Política General una iniciativa que exigía la conclusión de la infraestructura en 2007, sus compañeros en las Cortes Generales les han enmendado la petición. En su proposición, el PP del Congreso insta a que se cumpla «el convenio suscrito el 8 de enero de 2001 sobre el corredor de alta velocidad Madrid-Castilla-La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia».

También que se mantenga «la construcción de la conexión de Almería con el corredor Mediterráneo». Y que tanto un proyecto como el otro «estén en servicio en el año 2010» «en coherencia con el acuerdo del Consejo de Ministros



José Ramón García Antón durante el debate de Política General. / A. DI LOLLI

de Transportes de la UE de incorporarlos a la lista de proyectos prioritarios transeuropeos».

La víspera, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, fue el encargado de defender en la Cámara autonómica una propuesta en la que se exigía la máxima prioridad para estas obras

y que el ferrocarril llegue a la Comunidad Valenciana en 2007.

El día anterior, había sido el propio presidente de la Generalitat, Francisco Camps, quien en su discurso de apertura del debate de Política General solicitaba públicamente al Gobierno de Rodríguez Zapatero que se acortaran al máxi-

mo los plazos para que la conexión estuviera lista en 2007, coincidiendo con la celebración de la Copa América de vela en Valencia.

Mientras el PP solicita que se cumpla el acuerdo de Murcia —suscrito por el ministro Alvarez Cascos con los presidentes de la Comunidad Valenciana (Eduardo Zaplana), Madrid (Ruiz Gallardón), Murcia (Ramón Luis Valcárcel), Castilla-La Mancha (José Bono)—, los socialistas recalcan que la letra pequeña de aquel convenio daba prioridad a la línea por Albacete, el llamado trazado su, ya que ningún trayecto podría entrar en servicio antes que las conexiones con esta ciudad, «dada su situación estratégica como nudo de comunicaciones».

De hecho, en el debate de Política General, el líder del PSPV, Joan Ignasi Pla propuso al presidente de la Generalitat acudir juntos a Madrid y a Castilla-La Mancha para «denunciar» aquel pacto de Murcia y «dejar claro» que la prioridad es el AVE directo a Valencia a través de Cuenca. La cláusula sobre Albacete ha sido utilizada por el Ministerio de Fomento como arma arrojadiza contra los anteriores gestores del departamento.

El Mundo, 18 septiembre 2004



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE LA PRESIDENCIA**

**DELEGACIÓN DEL GOBIERNO
EN LA COMUNITAT VALENCIANA**



Aguirre y Camps se hacen la foto en el socavón del AVE

Diciembre 2008



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Arias Salgado, el ministro de Aznar que optó por potenciar el AVE a Valladolid frente al de Valencia

► El responsable de Fomento en 1996 alegó después que el país estaba desequilibrado a favor del Mediterráneo

L. B. VALENCIA

■ Ante la inminente llegada de la alta velocidad a la ciudad de Valencia, que inauguraré el Gobierno socialista de José Luis Rodríguez Zapatero, al Partido Popular sólo le queda la estrategia de ver el vaso medio vacío para contrarrestar el rédito electoral que el PSOE pueda obtener de esta esperado evento. El conseller de infraestructuras, Mario Flores, fue el primero en inten-

tar echar un jarro de agua fría sobre el anuncio de que el AVE llegará por fin a Valencia el 18 de diciembre. «No se puede considerar un logro la llegada del AVE a Valencia cuando esta infraestructura se pone en marcha con muchos años de retraso», sentenció el representante del Consell el pasado sábado.

Con la fecha para Valencia concretada en el calendario (el 18 de diciembre de 2010) y la de Alicante prevista para 2012, el PP ha optado por centrar sus críticas en la llegada del AVE a Castelló. «Después de tantos años de retrasos, ¿cuántos más vamos a tener que esperar para que la alta velocidad sea una realidad en toda la Comunitat Valen-

ciana? Cada vez ve más complicado que el AVE alcance la ciudad de Castelló en 2014», apostilló Flores. Una idea que remachaba el domingo el secretario general del PP, Antonio Clemente, quien criticó que los socialistas «afardeen» de la llegada del AVE a Valencia cuando los valencianos «han soportado años de retraso» (que el PP achaca a los socialistas) al tiempo que reivindicaba que «se ponga fecha a la llegada del tren de alta velocidad a Castelló».

En realidad, parte de la responsabilidad del retraso del AVE a la Comunitat Valenciana se debe a decisiones adoptadas durante el Gobierno de Aznar, como admitió

El ex ministro reconoció que el Mediterráneo estaba «muy desarrollado y había que crear otro mercado peninsular»

el ministro de Fomento entre 1996 y 2000, Rafael Arias Salgado, en una entrevista concedida a Levante-EMV en 2007, con motivo de la llegada del AVE a Málaga y Valladolid. «En 1996 el país estaba desequilibrado hacia el Mediterráneo de forma espectacular, con una crisis brutal en el Cantábrico. Era absolutamente imprescindible crear un mercado peninsular, además del mercado mediterráneo, que tiene



Rafael Arias Salgado.

conexiones directas en torno a Madrid. Había que poner solución». Y se optó por potenciar el AVE a Valladolid, buscando financiación para la «inversión gigantesca de los túneles de Guadarrama» y finalizar los de Barcelona y Málaga.

LEVANTE
- 5 OCT. 2010